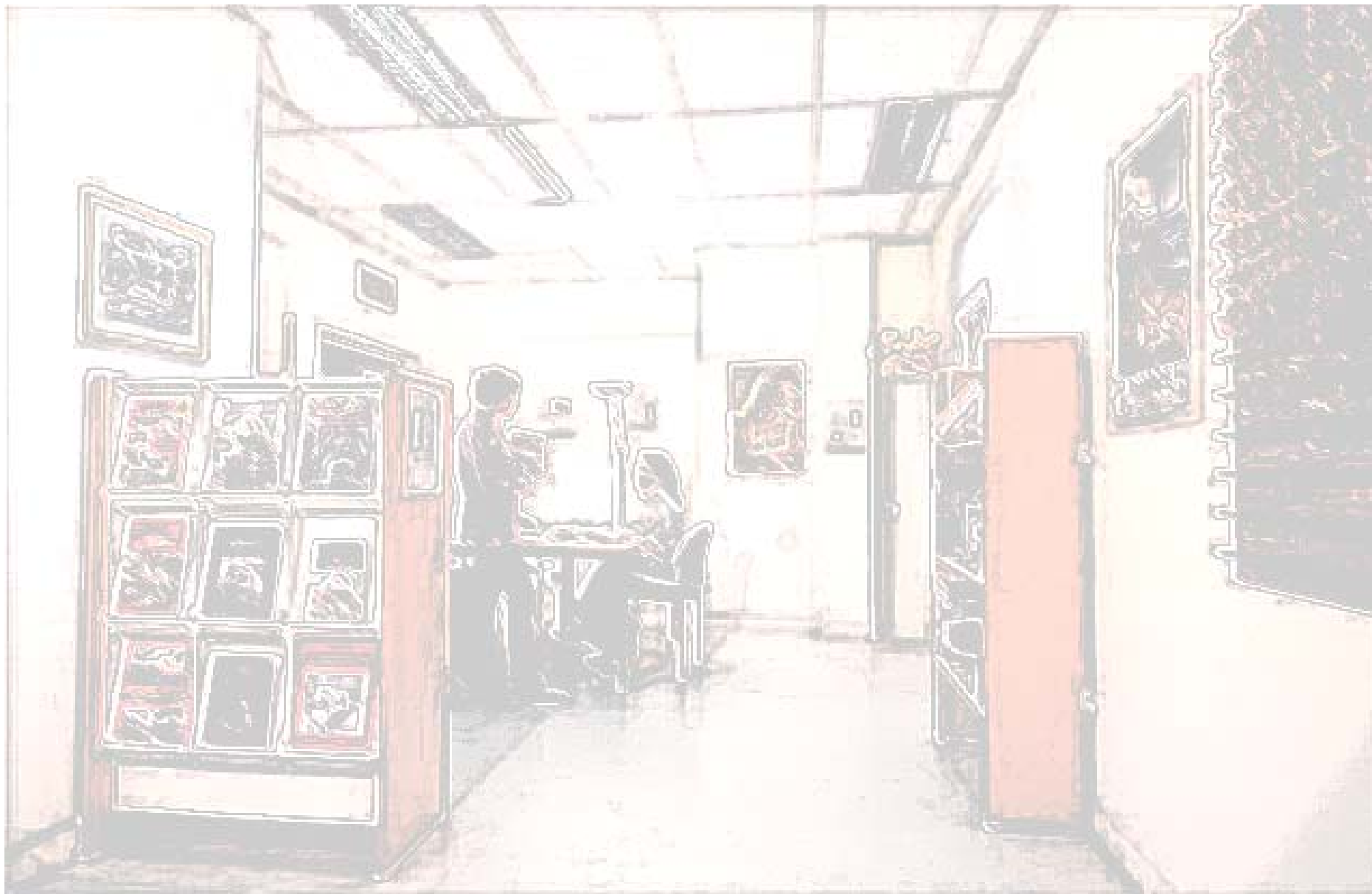
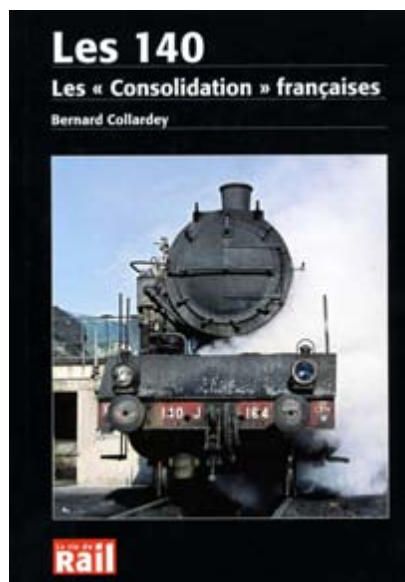


Sélection de nouveautés consultables au Fonds cheminot du CCE SNCF





Les 140, les « Consolidation » françaises

Bernard COLLARDEY, Paris : La Vie du Rail, 2010 - 311 p.

Cote : Fb118

Locomotives à vapeur de type 140 avec un essieu porteur et quatre essieux moteurs, les « Consolidation », peu connues par rapport aux Pacific, Montain ou Mikado, étaient conçues pour des services mixtes de voyageurs et de marchandises. Elles sont apparues sur le réseau du Midi en 1901 puis adoptées progressivement par la Sncf. En 1975, l'une d'entre elles tracta le dernier train vapeur en service commercial. L'ouvrage, écrit par un spécialiste d'histoire technique ferroviaire, comprend plus de 300 photographies essentiellement en noir et blanc ainsi que de nombreux diagrammes et tableaux. Relié et cartonné. 30 cm.



Les dépôts vapeur de l'Est

Marcel CHAVY, Olivier CONSTANT, Paris : La Vie du Rail, 2010 - 368 p.

Cote : M109

Après les dépôts vapeur des régions Sud Est Méditerranée, Ouest et Nord, ce quatrième tome présente les 61 dépôts des compagnies de l'Est et de l'Alsace-Lorraine. En 1950, il restait 2963 locomotives à vapeur avec une concentration sur cinq dépôts de la région Est. L'électrification des lignes signe leur déclin et certaines de ces installations sont alors reconverties à la traction électrique (Strasbourg), au diesel (Chalindrey) ou progressivement démantelées (la Villette). Les dépôts sont classés et étudiés par ordre alphabétique et illustrés de photographies en noir et blanc. Bibliogr. Relié sous jaquette, cartonné. 33 cm.



Le métro de Paris

Julian PEPINSTER, Paris : La Vie du Rail, 2010 - 256 p.

Cote : Nb94

Cet ouvrage, écrit par l'un des fondateurs de l'ADEMAS, association qui préserve le patrimoine du métro, nous en fait découvrir les coulisses : tunnels, ateliers, rames, vie d'une station. Sans s'appesantir sur des détails trop techniques, l'auteur aborde l'immense chantier parisien dont la délicate traversée sous fluviale ainsi que l'évolution du réseau depuis plus d'un siècle. Pour éviter la dégradation des installations, l'entretien de la voie, du matériel et de l'alimentation électrique est quotidien. Le lecteur pourra notamment apprécier le choix et la qualité des illustrations, pour la plupart inédites, provenant de la photothèque de la RATP et de collectionneurs. Ill. en noir et en coul. Relié sous jaquette, cartonné. 33 cm.



Les liaisons ferroviaires

Jean-Pierre MARTIN, Seyssel : Champ Vallon, 2010 - 215 p.

Cote : U342

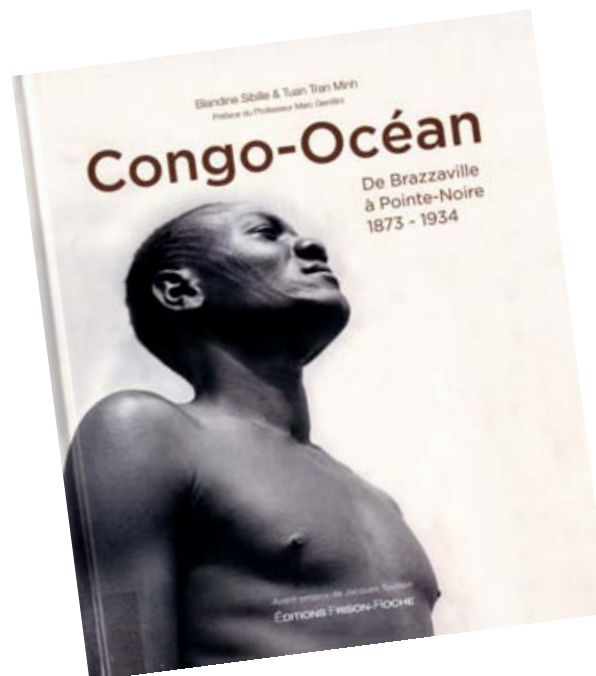
Si les liaisons ferroviaires se transformaient en liaisons amoureuses et si la voiture TGV Marseille-Bruxelles devenait le lieu d'une charmante comédie de mœurs... C'est ce que propose Jean-Pierre Martin, essayiste et romancier, à travers des instantanés de vie, des analyses psychologiques aiguës et pleines d'humour. Ce voyage est en effet l'occasion de regards, de croisements, de propos légers ou plus intimes, de tentatives de séduction. Le contrôleur est un poète qui pense avoir en charge « le transport des corps et la circulation des désirs ». Un roman à la fois distrayant et profond qui se déroule à grande vitesse.

**Congo-Océan :
de Brazzaville à Pointe-Noire,
1873-1934**

Blandine SIBILLE, Minh Tuan TRAN,
Paris : Frison Roche, 2010 - 142 p.

Cote : O207

L'idée d'un chemin de fer en Afrique Equatoriale française reliant le fleuve Congo à l'Océan se concrétise en 1921. Avec une configuration variée de sols, un climat extrême et des difficultés de tracé, la construction des 500 km de voies se fit dans des conditions difficiles décriées notamment par André Gide et Albert Londres. C'est au détriment des ouvriers enrôlés souvent de force et déracinés de leur village que le désenclavement puis l'essor de la région furent possibles. Ecrit par deux auteurs investis dans l'action humanitaire, cet ouvrage très documenté démystifie la grande œuvre coloniale et rend hommage aux milliers de travailleurs « morts pour le progrès ». Ill. en noir et en coul. Relié et cartonné. 29 cm.



**Train de grumes
sortant de la forêt**

L'exploitation des bois précieux connaîtra un nouvel essor grâce à la création de nouvelles voies de communication et notamment grâce aux voies ferrées belges et françaises qui offraient enfin un débouché sur l'Océan.

P. 51



**Chargement de défenses d'éléphants
dans un wagon du chemin de fer
Congo-Océan (CFCO)**

Le commerce de l'ivoire et du caoutchouc, qui avaient une grande valeur marchande pour de petits volumes, restèrent longtemps les plus lucratifs des colonies.

P. 45